

גדוד תותחנים 200

מאיטליה לבלגיה

כפי שתועד במצלמתו של שמחה (קרביץ) קריב ז"ל, חבר קיבוץ
רמת דוד, אשר שרת בגדוד התותחנים (200) של הבריגדה
היהודית.
עובד בידי נדב מן, מעבדת "ביתמונה" לתיעוד ושימור מקורות
ארץ ישראל.

הטקסט המלווה מבוסס על סיפרו של
קפיטן יעקב ליפשיץ "ספר הבריגדה היהודית"
וזכרונות חיילי הבריגדה

המצגת הוכנה ע"י רמי ליטני
פברואר 2013

ב-18 במאי 1945, כעשרה ימים אחרי כניעת הגרמנים באירופה, החלו שלושת גדודי הבריגדה לנוע מאזור בריזיגאלה-פאנזה אל העיירה האיטלקית טרוויזיו, שבנפת אודינה בצפון מזרח איטליה, במשולש הגבולות בין איטליה, יוגוסלביה ואוסטריה. תפקידם החדש היה לפעול כחיל-מצב באזור. חיילי החטיבה הפכו האזור למקום קליטת פליטים יהודים, ברכם לארץ ישראל.

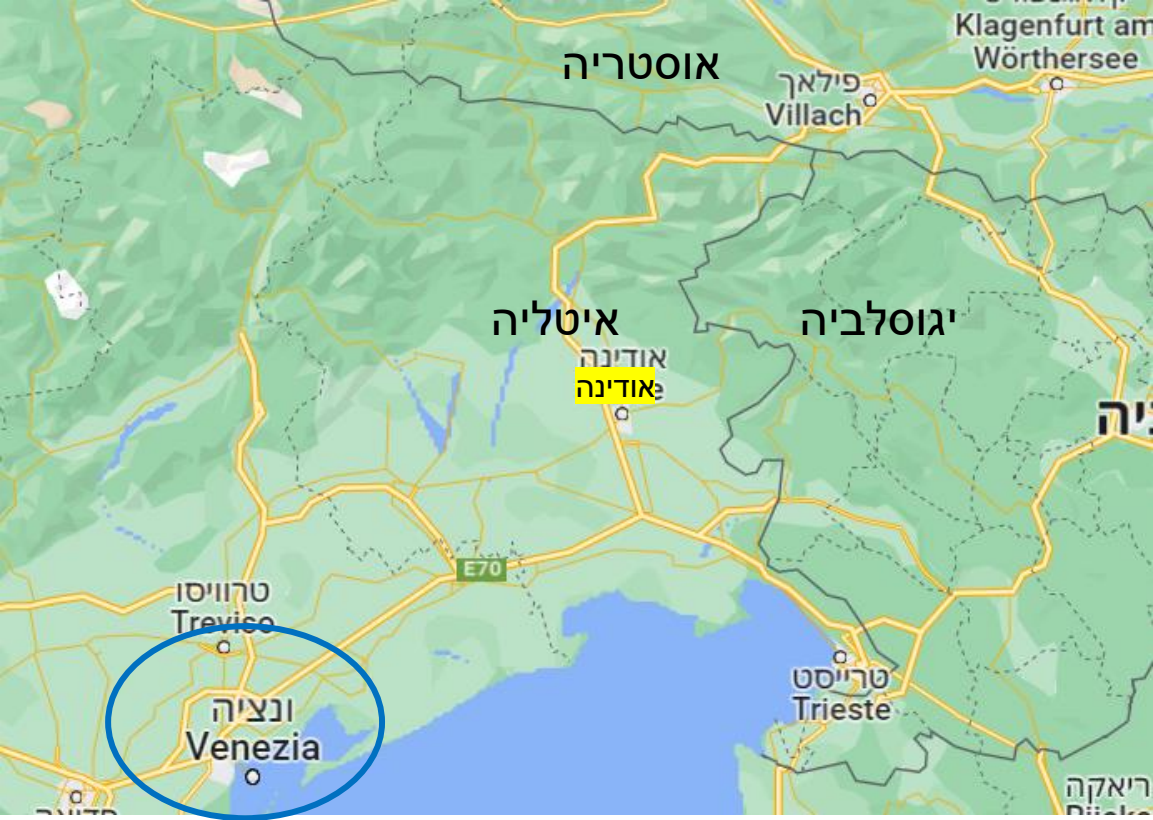
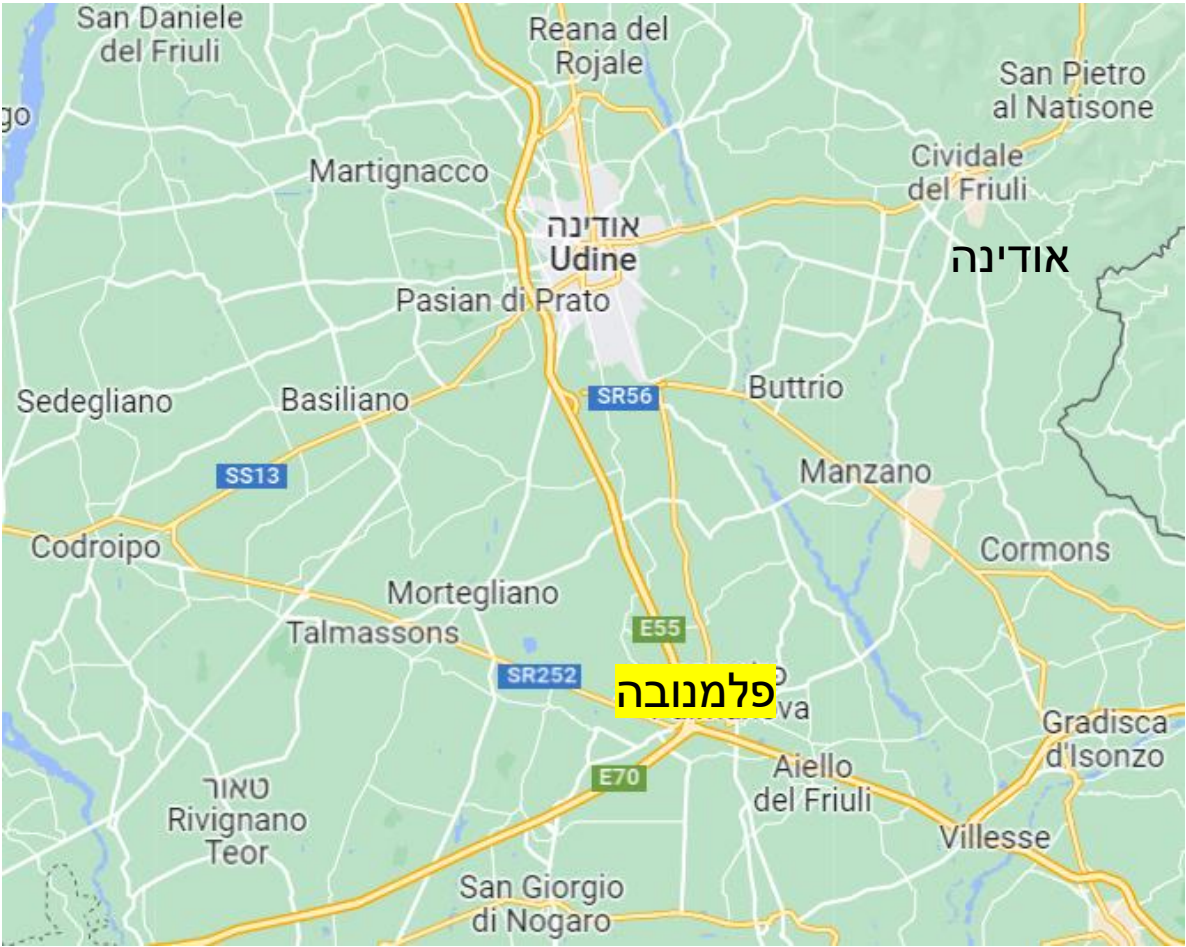
גדוד תותחנים 200, גדוד התותחנים אורגאני של החטיבה, נערך בעיירה פלמנובה, כ 12 ק"מ דרומית מזרחית לעיר המחוז אודינה*

כותב בספרו קפיטן לפשיץ "עינים של הבריטים היתה צרה בפעולות ההצלה שנעשו ע"י החטיבה בטארוויזיו..... ומיניסטריון המלחמה הבריטי פקד על המפקדה העליונה באיטליה להעביר מייד את החטיבה לארצות השפלה.

וכך עזב החי"ל את איטליה ונסע לארצות השפלה דרך אוסטריה, גרמניה וצרפת. ששה ימים ארכה הנסיעה ואלף וארבע מאות קילומטרים עברנו בה. היה זה מסע הסטורי בחיי החטיבה. אילו היה מישהו מעיז לחלום בשנת 1941 על מסעה של בריגדה יהודית מארץ ישראל דרך גרמניה, היה נחשב להוזה.

וכך עזב החי"ל ביום 27 ביולי 1945 את איטליה.

* המרחקים בסקירה כולה הינם בקו אוויר



3



הג'נרל דל'קוואל ה'זנרר' הקומנד'ט

KarivSim_003.jpg
היציאה מפלמנובה

1



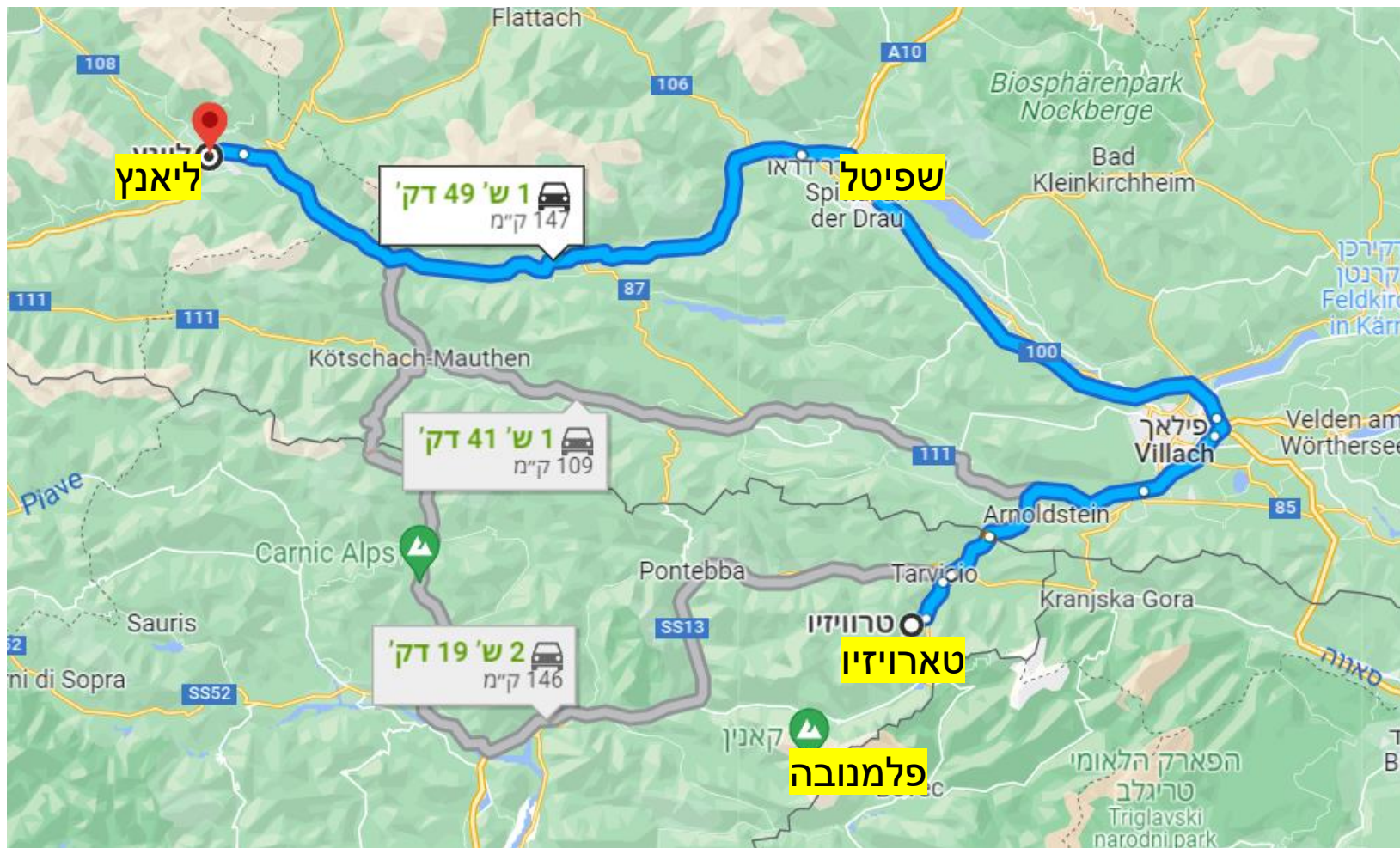
ב'מנובה' מ'ק'ומנד'ט' ה'די

KarivSim_001.jpg
הדיוויזיה מפלמנובה



אונטן זענען א פלמנובה

מפמנובה יצאה החטיבה בדרכה צפונה בדרכה לאוסטריה, לאחר חציית הגבול האיטלקי אוסטרי, נסעה החטיבה צפונה, ומשם מערבה בדרכי האלפים, דרך שפיטל ועל גדת נהר הדראוה לעיר ליאנץ



"השיירה עשתה רושם יפה בגודלה, בסדרה ובתנועותיה. המכוניות נעו בזו אחר זו, במרחק שווה בין האחת לשניה, בהתאם לחוק הצבאי, לאורך קילומטרים רבים, ורוכבי האופנוע רצים לאורך כל השיירה ומקשרים את חוליותיה.

9



KarivSim_009.jpg

10



KarivSim_010.jpg
חניית המכוניות הראשונה בגודל אופנוע

וכך מתאר יעקב ליפשיץ את דרכה של החטיבה באוסטריה – "כאן לא הרגישו הבחורים את עצמם בטוב. ציערה אותם העובדה, שארץ מרשעת זו לא נפגעה מן המלחמה. כפריה ועריה עמדו על תילם וגם פרחו ושגשגו. תושביה לבושים היו כהוגן ואכלו מטוב הארץ."

הגבול האיטלקי אוסטרי



הגבול האיטלקי - אוסטרי



התחילת הטיול



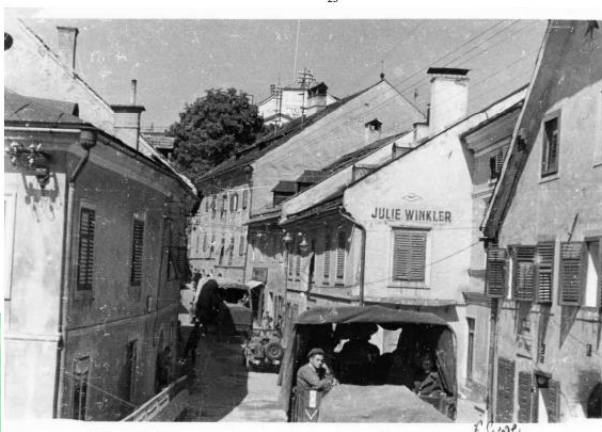
התחילת הטיול

KarivSim_010.jpg
תחנת המסע האוטומובילית בנבול אוסטריה

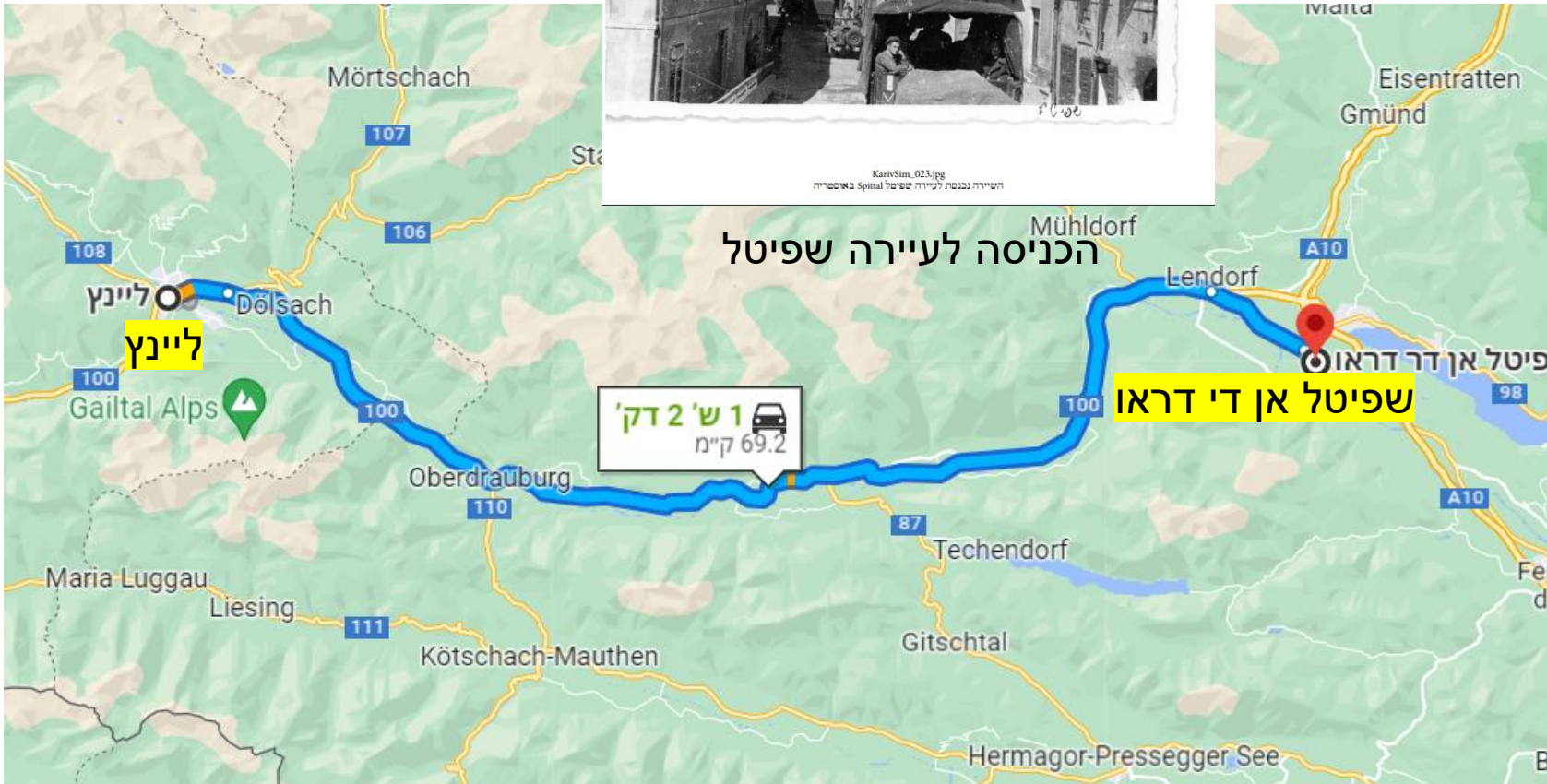


המלון בנבול אוסטריה

KarivSim_008.jpg
בנבול אוסטריה אוסטריה



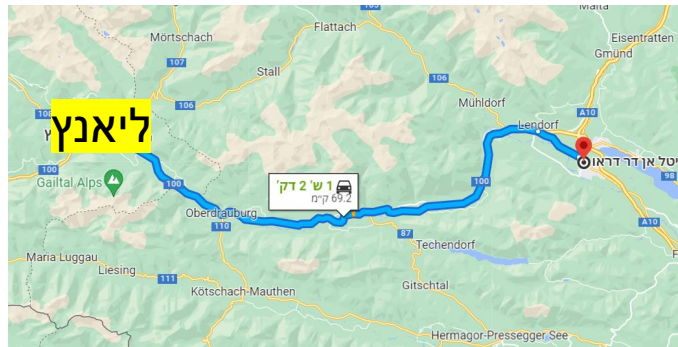
KarivSim_023.jpg
השיירה ובנות לעיירה שפיטל באוסטריה



בליל 27 ביולי חנתה החטיבה בעיירה הקטנה וההרוסה ליאנץ LIENZ.



בניין בית הכנסה קטן מאד, אך הכי טוב



KarivSim_014.jpg
בכניסה לעיר לונץ אוסטריה, ביל סומפסון

חניון הלילה בליאנץ



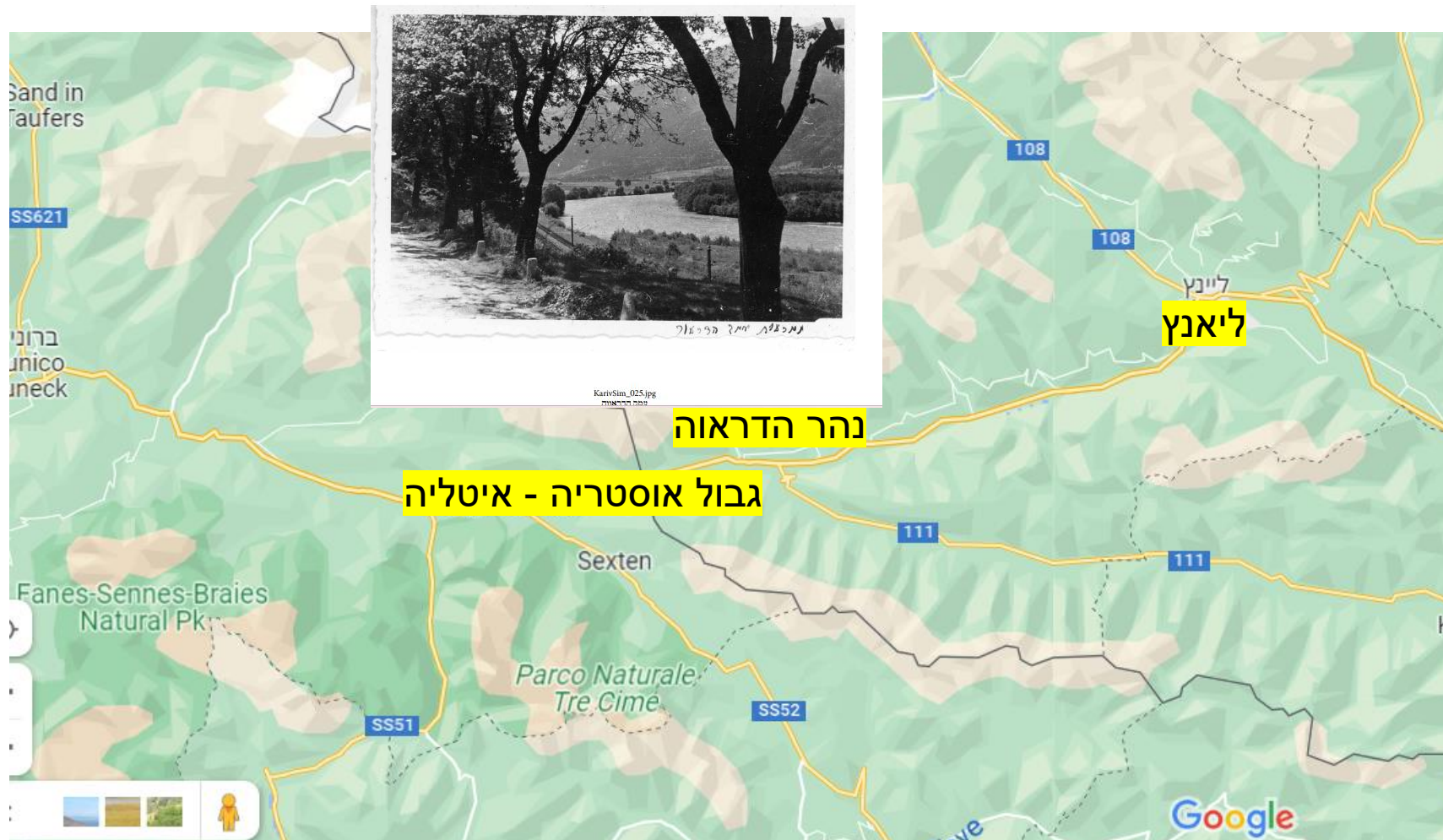
חניון הלילה בליאנץ



12/7

KarivSim_012.jpg
לונץ אוסטריה

למחרת (28 יולי) המשיכה השיירה את דרכה מערבה, על פני האלפים הרמים, ולפניה ומשני צדדיה נתגלו נופי הרים הדורים ומפלי מים שוקקים





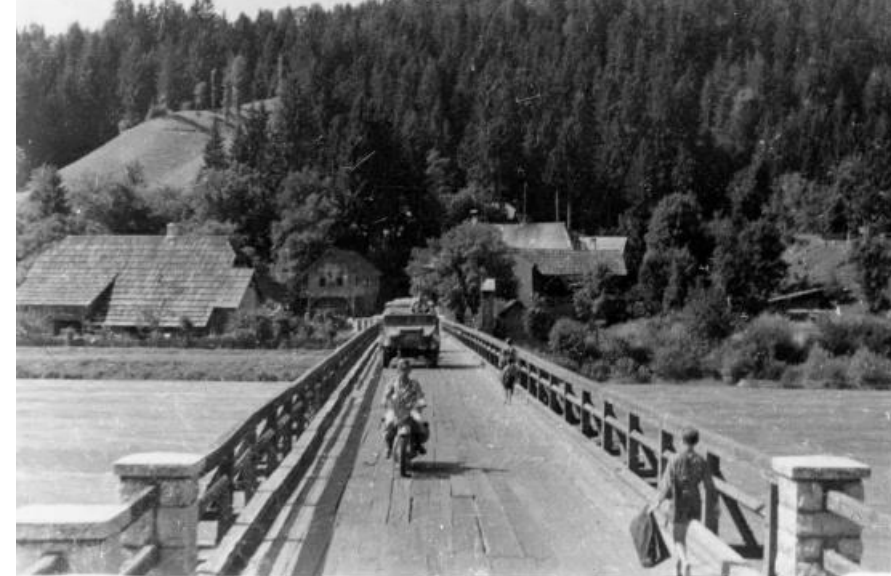
אמבוליס סאז פריאן

KarivSim_010.jpg



ינסיכ פריאן

KarivSim_020.jpg



ינסיכ פריאן

KarivSim_022.jpg
נשר על הנהר דראוה



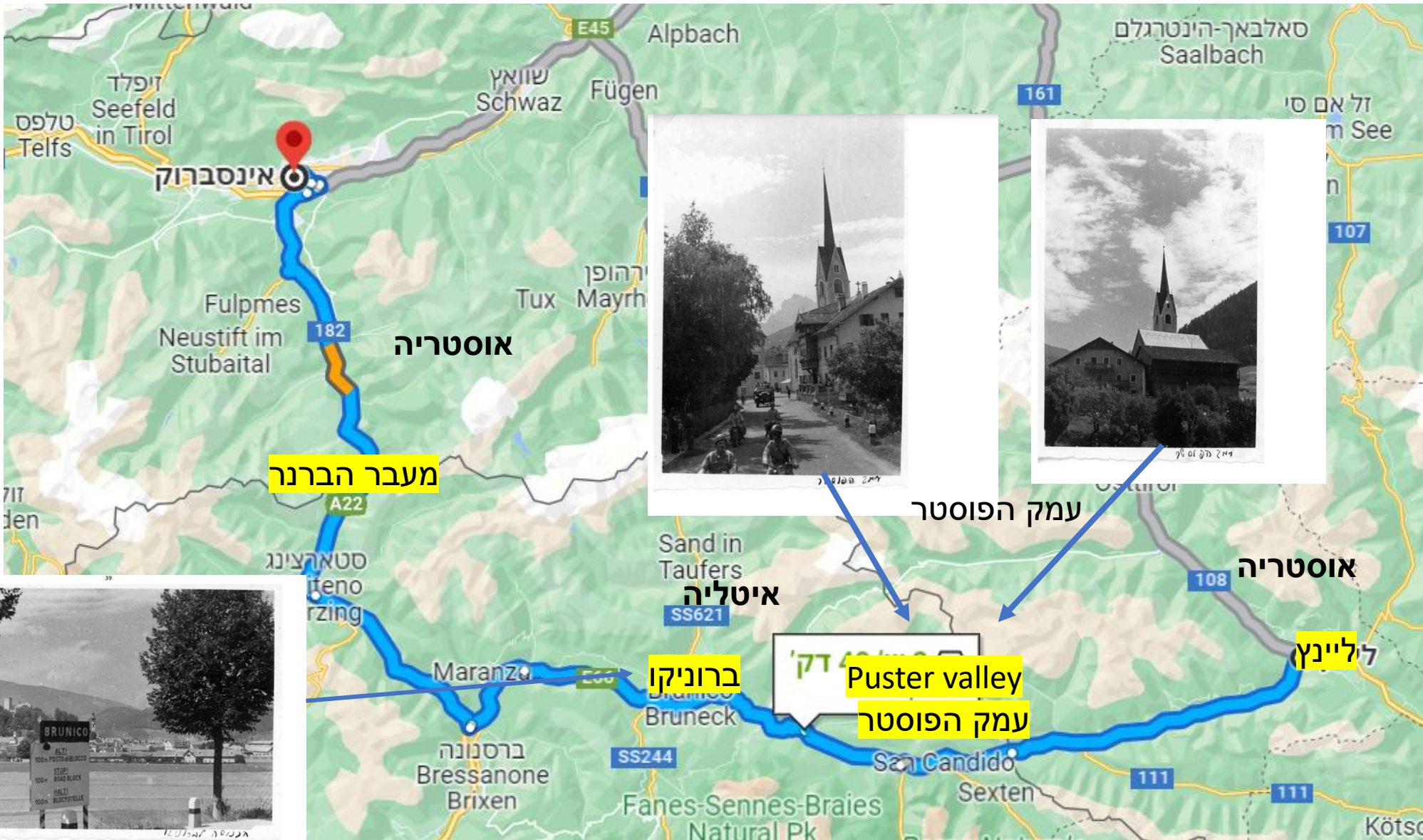
ינסיכ פריאן

"המטה הסכים לתליית דגל עברי גדול רק על המכונית שנסעה בראש כל
גוש של מכוניות. ארבע מכוניות נחשבו בעינינו לגוש ותלינו במכונית שבראשן דגל"



18





ברוניקו (איטליה)

KarteSim_039.jpg

"מעבר הברנר. עשרות רכבות מוטלות כאן הרוסות ומרוסקות, פסי רכבות באורך עשרות קילומטרים עקורים ממקומם, בתים מנופצים, מהמורות וחורים עמוקים בכבישים"



רכבת הצלב האדום

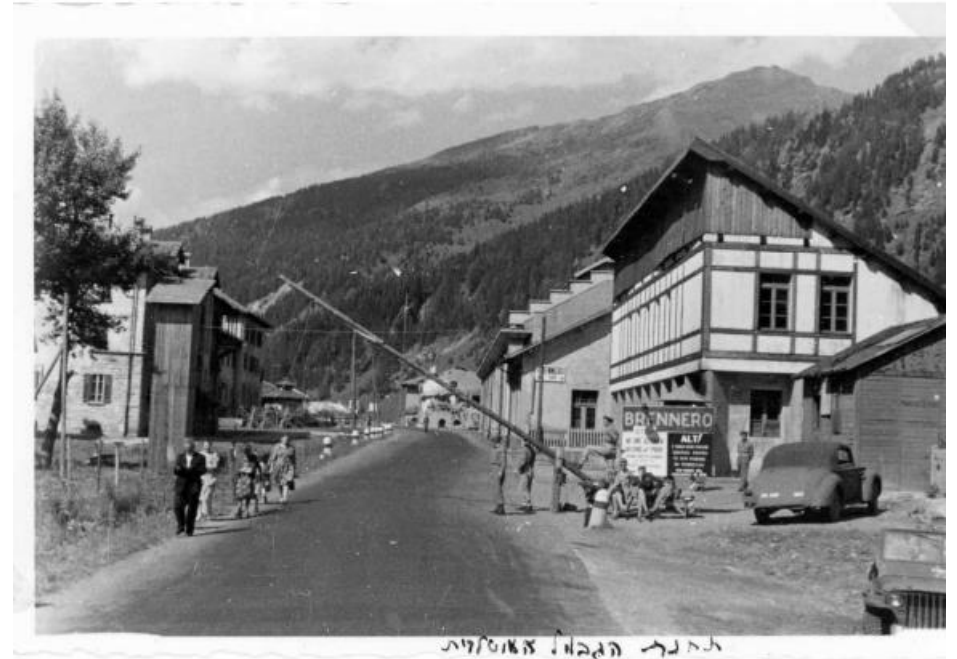


תחנת הרכבת ההרוסה במעבר האלפים

KarivSim_026.jpg
תחנת הרכבת במעבר ברנר בין איטליה לאוסטריה בהרי האלפים

תחנת הגבול בין איטליה לאוסטריה

30



KarivSim_030.jpg

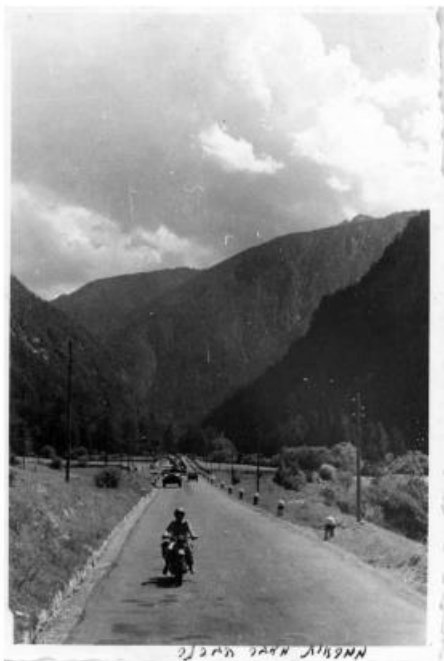
טעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה, התחנה בצד האיטלקי



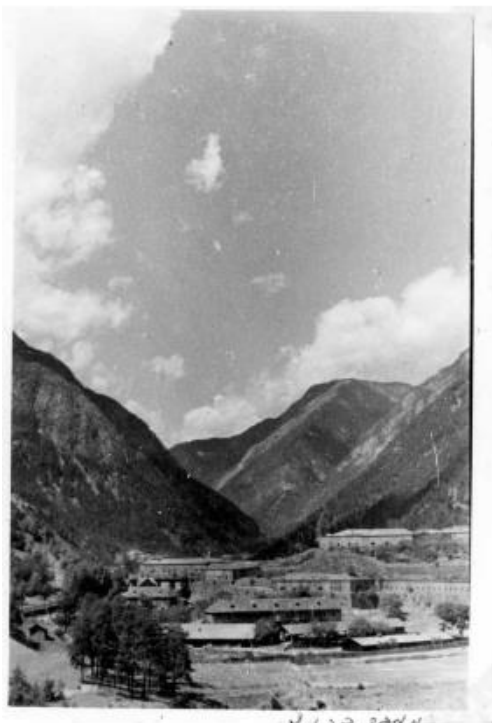
KarivSim_033.jpg
סעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה



KarivSim_032.jpg
מעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה



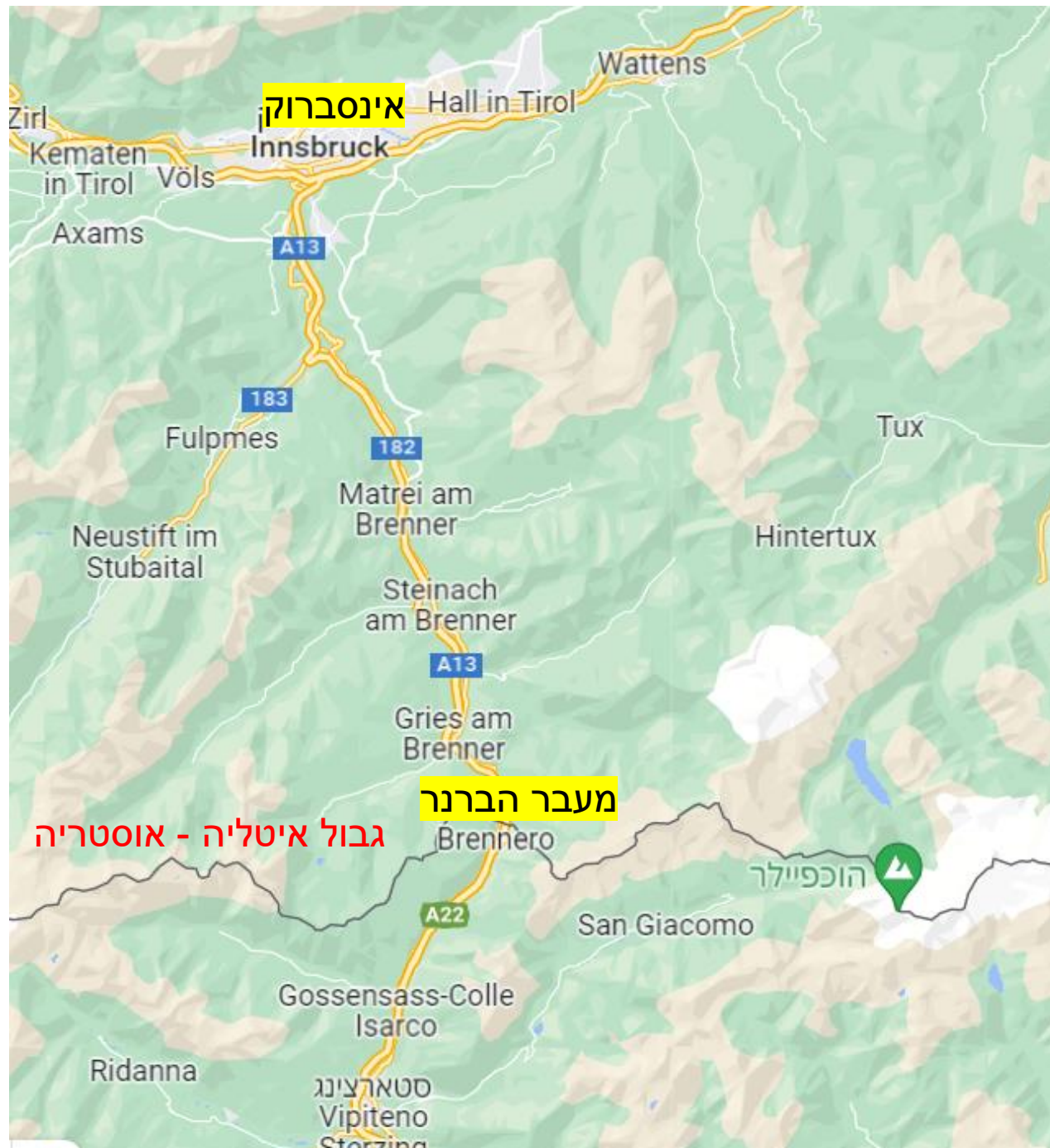
KarivSim_034.jpg
סעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה



KarivSim_036.jpg
 מעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה



KarivSim_035.jpg
 מעבר ברנר בהרי האלפים בין איטליה לאוסטריה



אינסברוק

מעבר הברנר

גבול איטליה - אוסטריה

הוכפיילר

והתהם שמימין לדרך , עמק הסיל



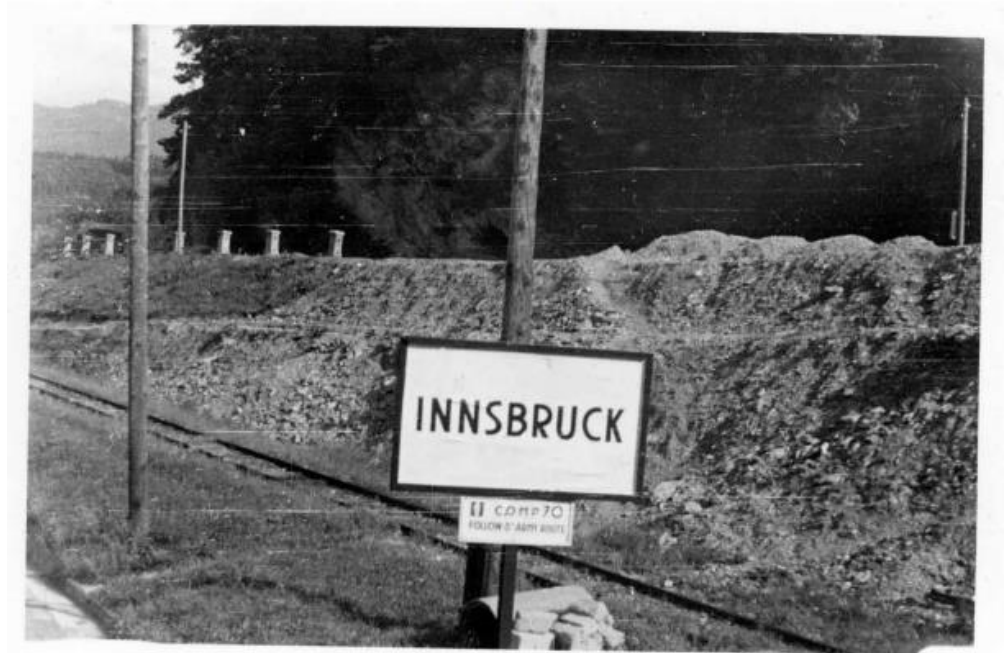
מראה ראשון איסברוק

53



אנאם כאאן אן אינסברוק

52





ד'תש"ח



אויסגאנג

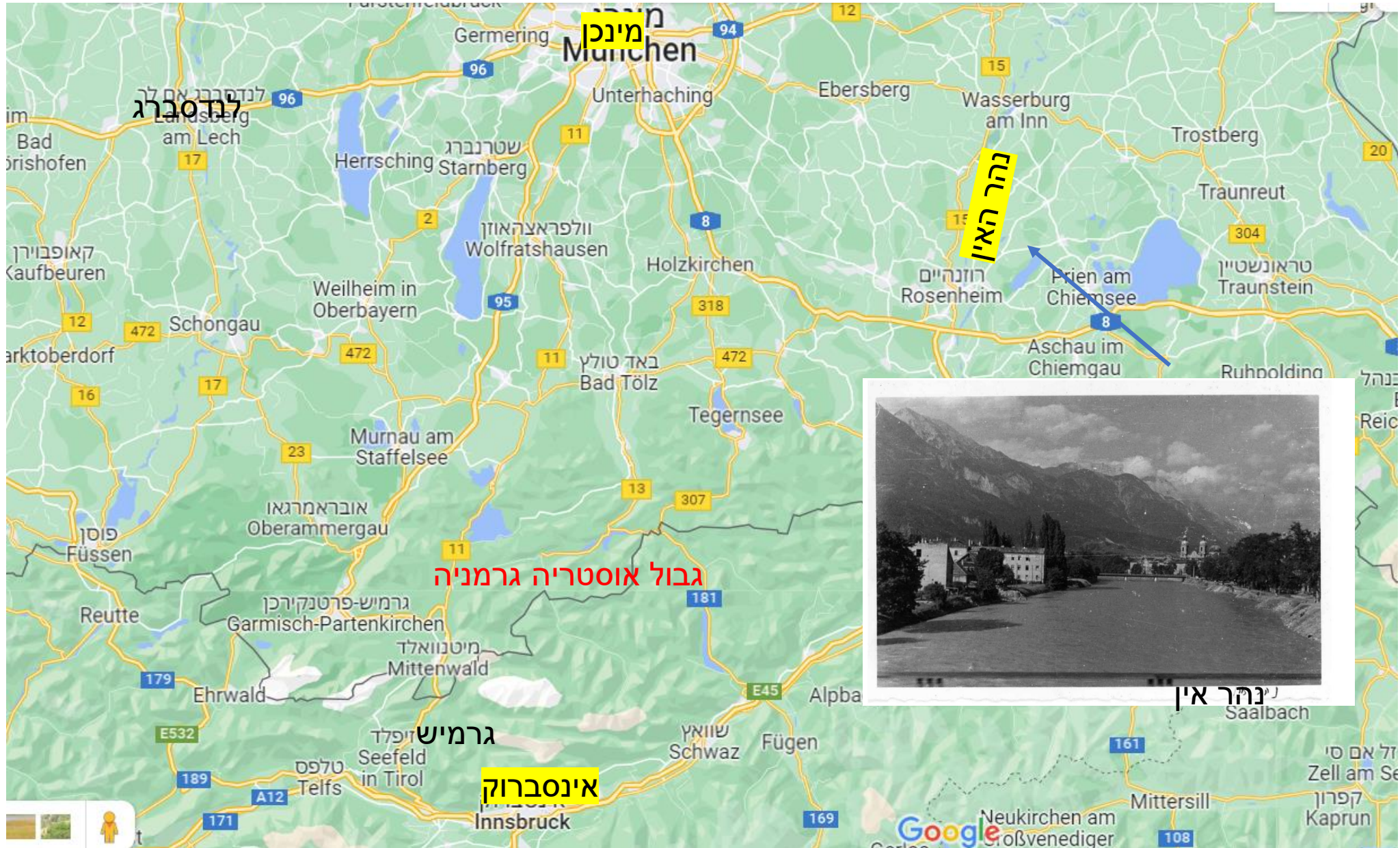


אינסיגוא



709 קוויטו אינסיגוא

"עזבנו את אינסברוק ונכנסנו לאלפים של ארץ באוואריה הגרמנית, שכל שעל אדמה שלה ספוג דם יהודי.....מסע הבריגדה דרך הערים הגרמניות היה מסע ניצחון שניקר את עיני הגרמנים...בדיכאון וחוסר אונים הסתכלו הגרמנים הנאצים בשיירה הארוכה.... על דגליה, סמליה, בחוריה החזקים והגאים, נשקה הכבד ומכוניותיה הגדולות".



מינכן

לנדסברג

נהר האין

גבול אוסטריה גרמניה

גרמיש

אינסברוק

נהר אין



מינכן /

עכ



מינכן /



1928 NURNBERG
1928 NURNBERG



1928

השיירה ממשיכה ממינכן לכוון צפון מערב ועוברת ליד העיירה דכאו, עיירה לידה הוקם מחנה ריכוז מהגדולים



אינסברוק





שמאניה

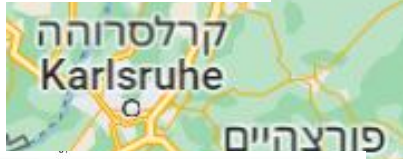
מנהיים

היידלברג



מנוחה מול היידלברג

היער השחור

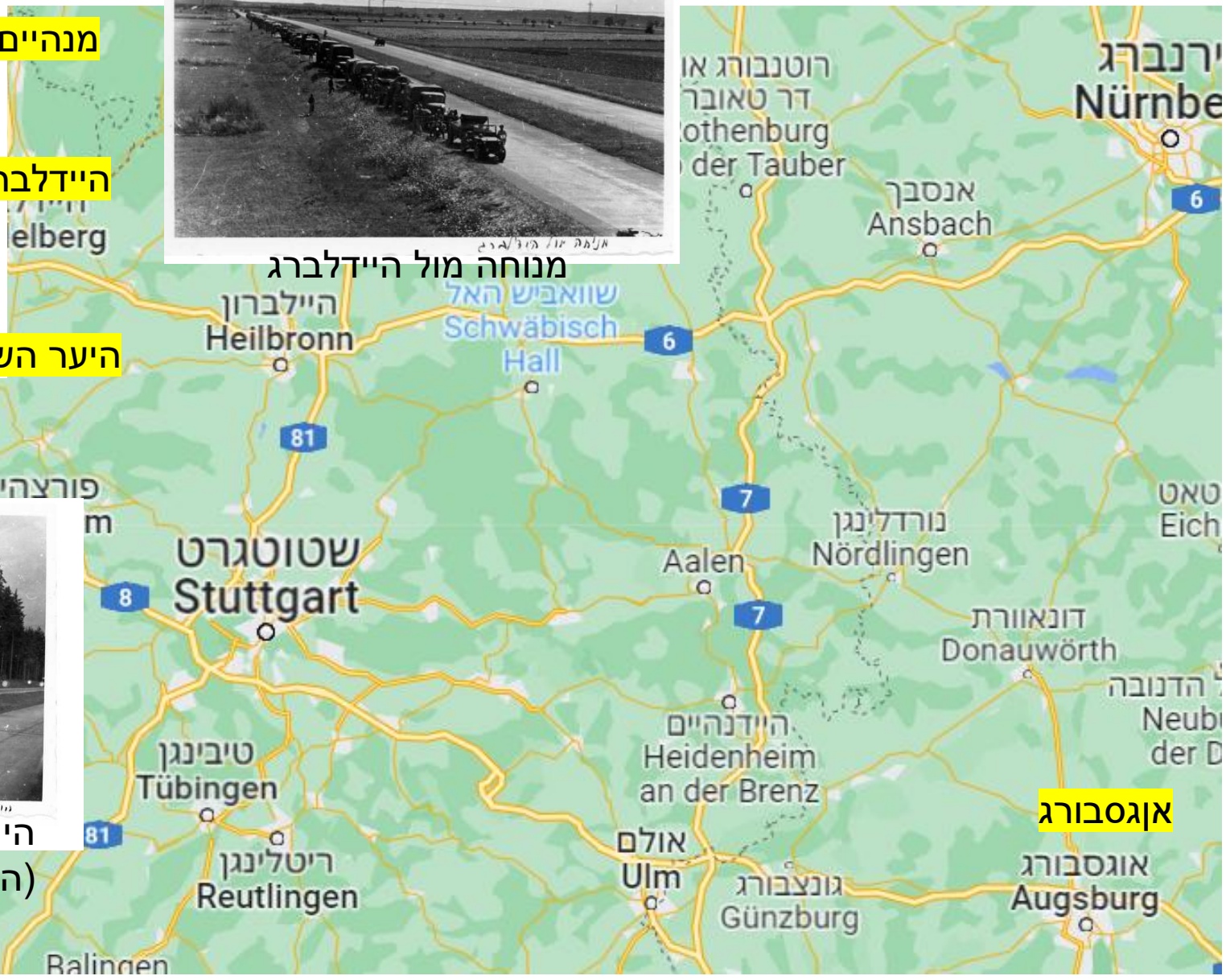


Karlsruhe_068.jpg
גרמניה הנוכחית לפני מלחמת העולם השנייה



היער השחור (האוטוסטרדה)

היער השחור לאורך האוטובאה (האוטוסטרדה)



בערים בהן עברה, ראו חייליה הרס רב – גשרים מופצצים,
בתים הרוסים, רחובות מלאי עיי מפולת.
כאן ההרס בעיר מנהיים.



מנהיים

74



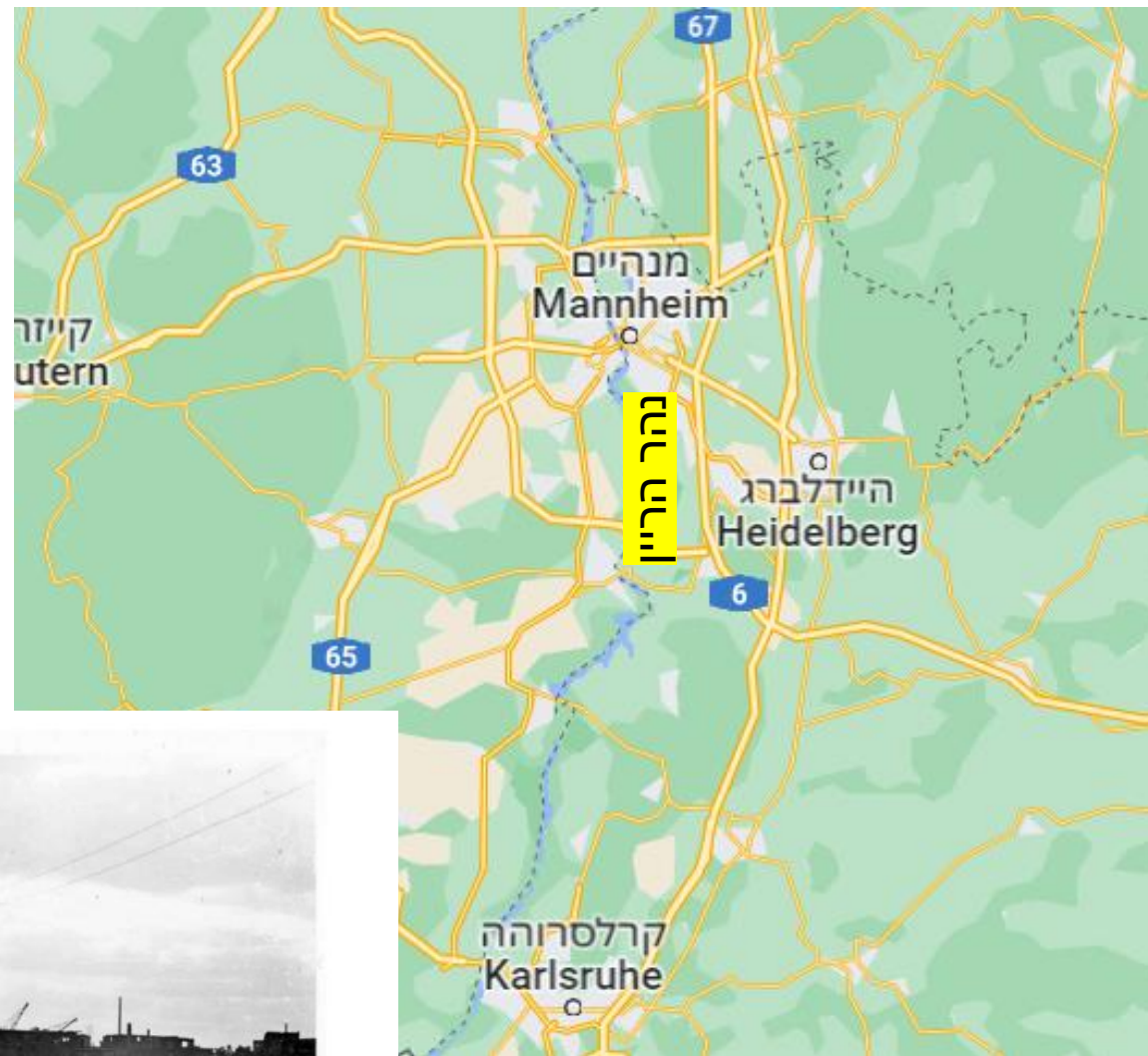
מנהיים

73



מנהיים

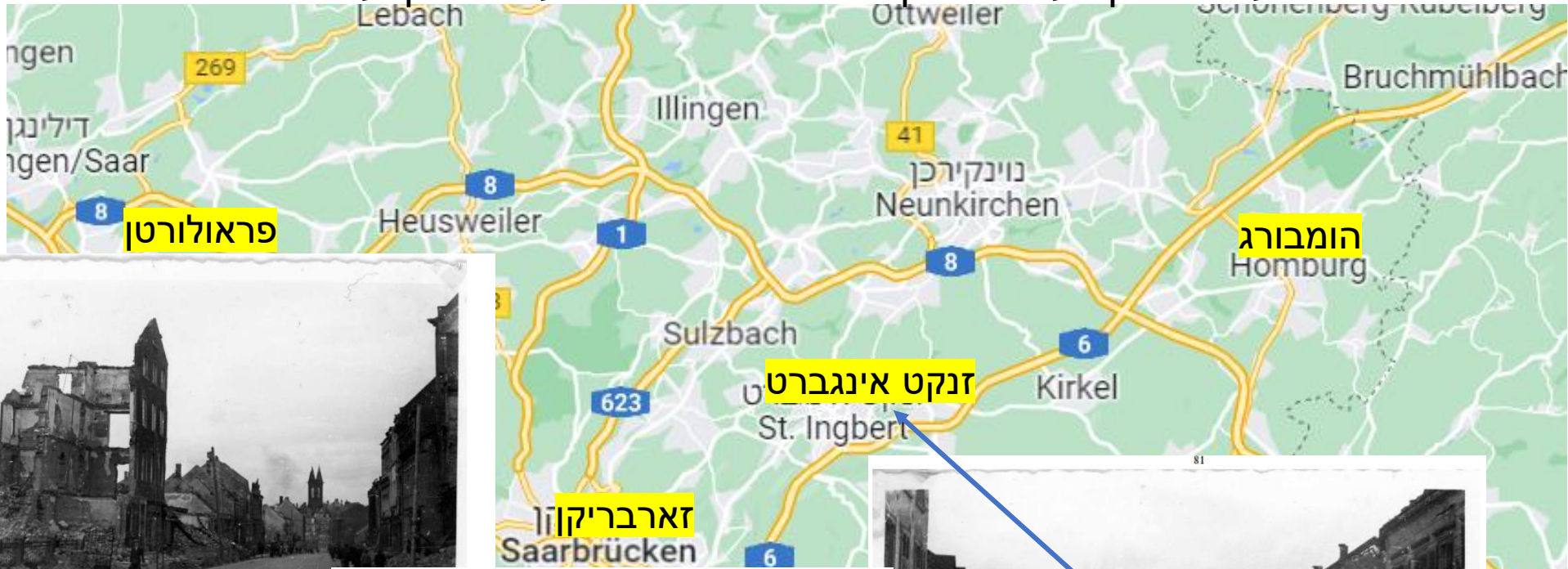
מבט על הריין



גשר על הריין



השיירה ממשיכה מערבה וצפון מערבה לכוון גבול גרמניה – צרפת ועוברת דרך ערים גרמניות הרוסות



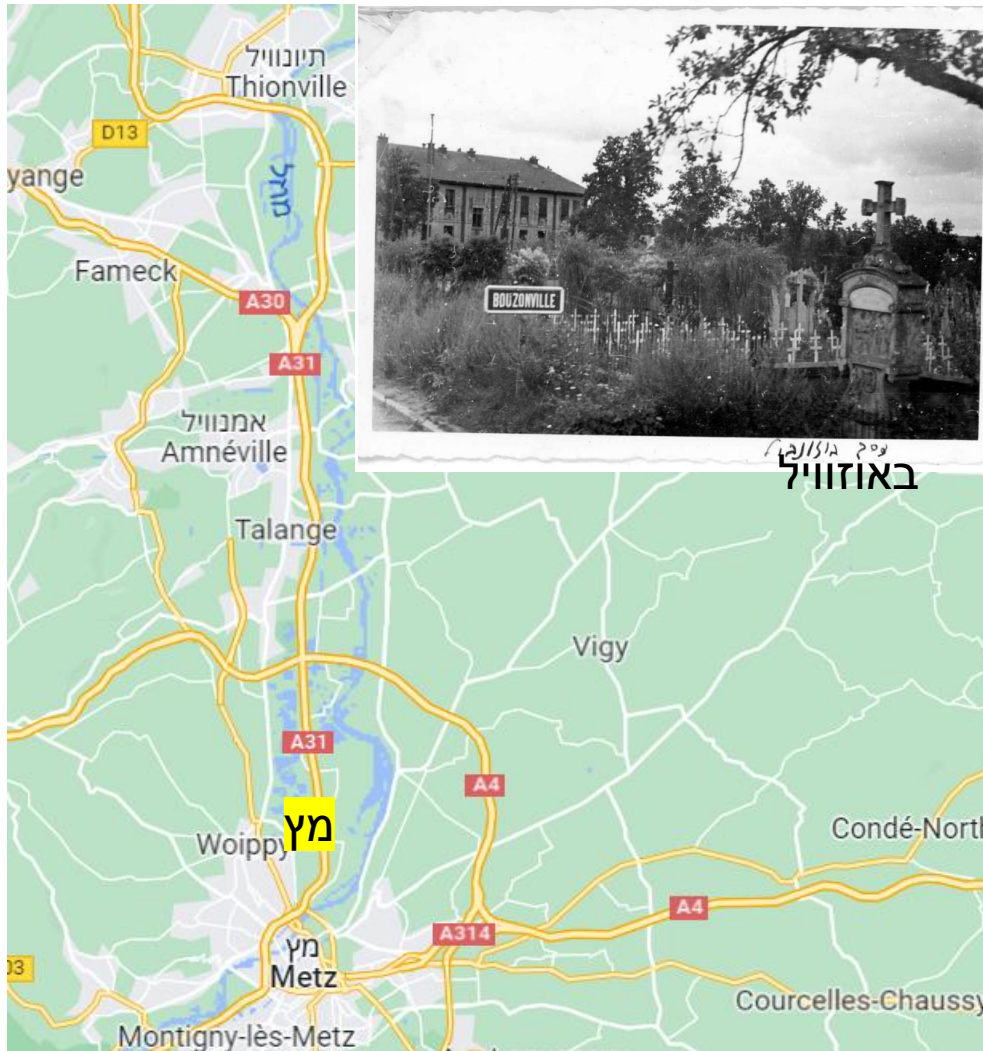
גבול גרמניה צרפת

זארבריקון

איינגברט (Ainsberg)

השיירה ממשיכה מערבה וחוצה את גבול גרמניה צרפת

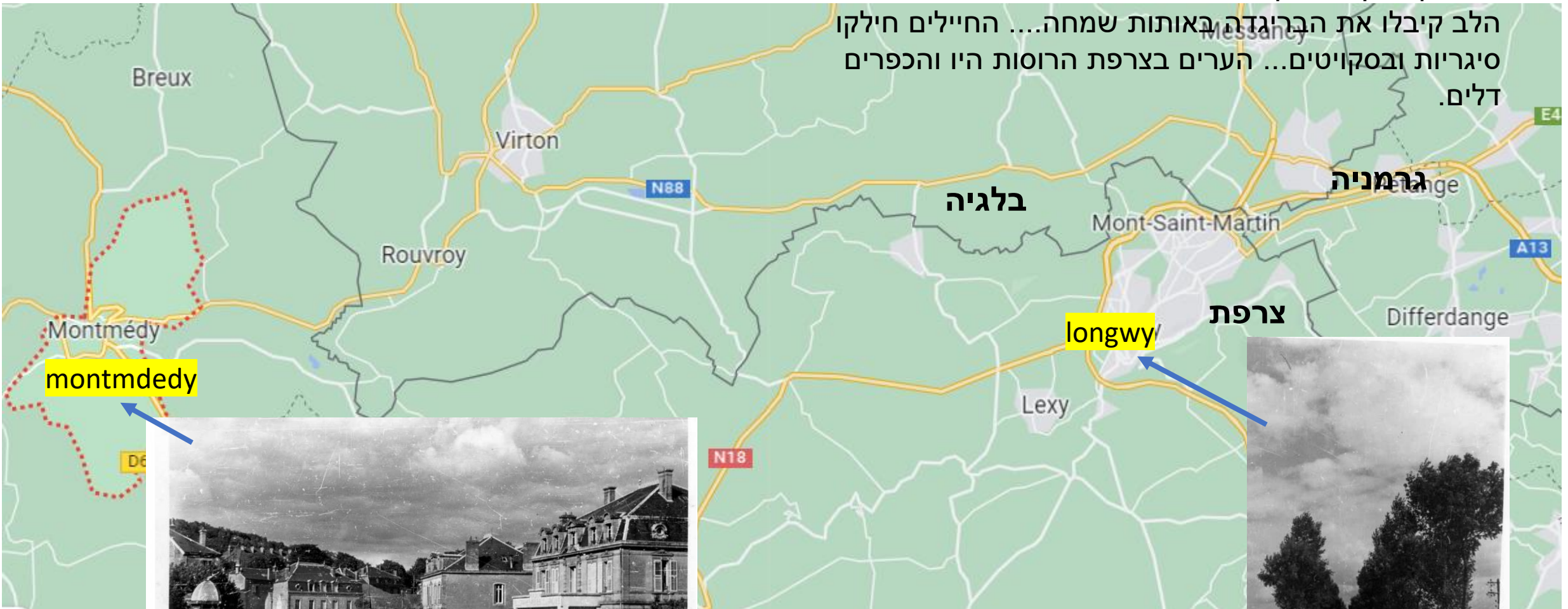
85



עמידה ראשונה על אדמת צרפת

השיירה ממשיכה מערבה, בצפון צרפת, במקביל לגבול בלגיה

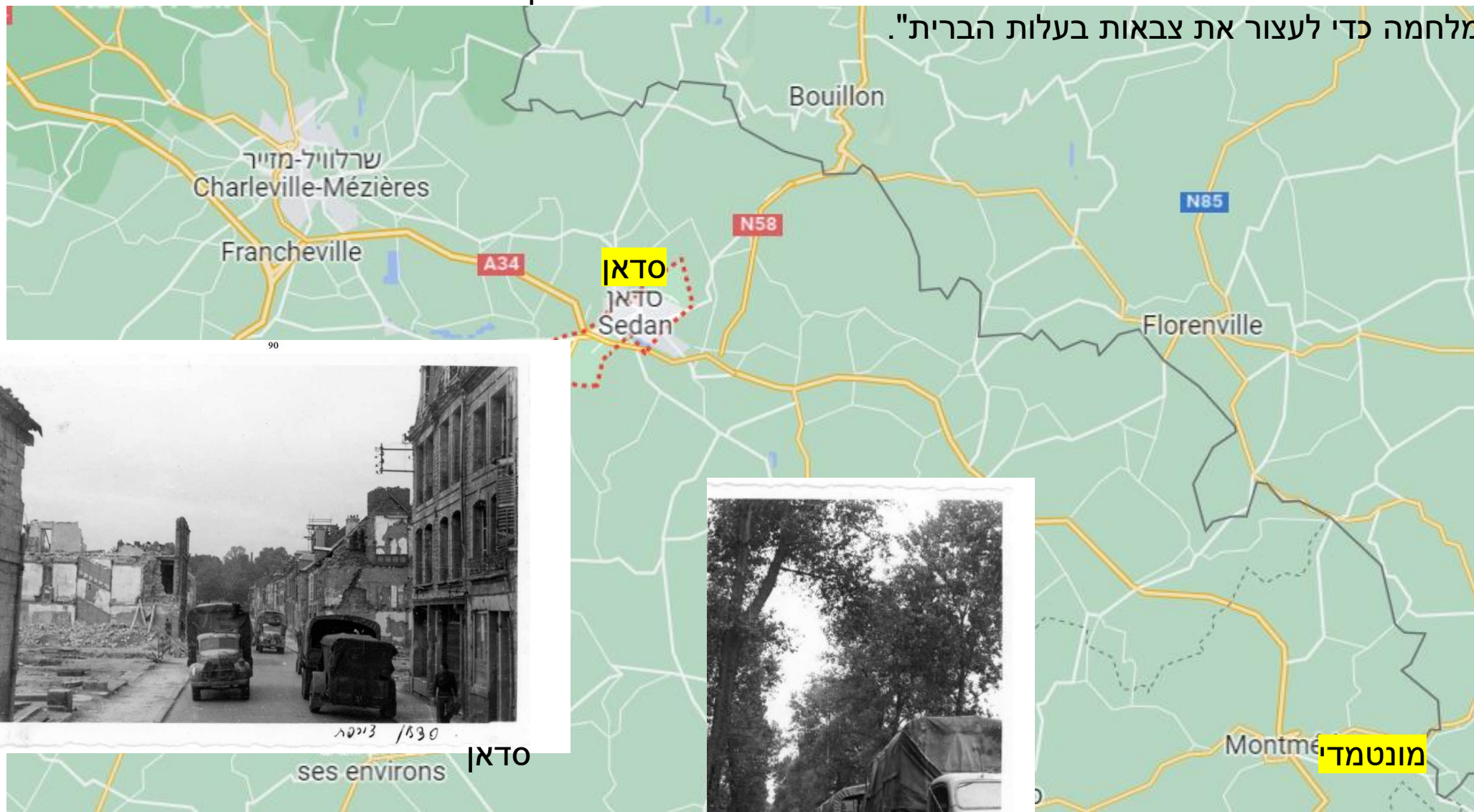
כותב קפטיין ליפשיץ : היגענו לגבול צרפת. הצרפתים טובי הלב קיבלו את הבריגדה באותות שמחה.... החיילים חילקו סיגריות ובסקוויטים... הערים בצרפת הרוסות היו והכפרים דלים.



מוןמדי (צרפת)



"בערים ובעיירות שבסביבה ראינו את גודל ההרס שנעשה ע"י הגרמנים והמבצרים החזקים שנבנו על ידם בימי המלחמה כדי לעצור את צבאות בעלות הברית".



סדאן ses environs



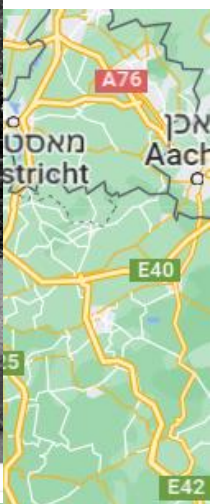
חניה בדרכי צרפת



תם המסע. החטיבה חוצה את הגבול מצרפת לבלגיה, ומגיעה למקום הערכותה החדש בטורנה (TOURNAI) שבבלגיה, בקרבת הבירה, בריסל.



פריז (בלגיה)



נהר סקלדה

נהר סקלדה



גבול צרפת בלגיה



תאגיד הנכסתי א/א



טדאן

99



תלמידינו הקדיפו את הצבא הספרדי ואת ספרד

KarivSim_099.jpg



תלמידינו הקדיפו את הצבא הספרדי ואת ספרד

6 ימים ארך המסע. 6 ימים משבע בבוקר עד חמש/שש בערב. אבי, אליהו ליטני, אז אלטרמן, רב סמל פלוגתי בגדוד הראשון שלח למשפחתו בארץ, את פקודת המסע, ובה פרוט המסלול כולו.

Route Card for D Coy

1st Day:	0700 to 1500 hrs	Tarvisio, Villach, Spittal, Lienz.
2nd Day:	0700 to 1600 hrs	Lienz, Sillian (Italian border), Dobbiaco, Brunico, Fortezza, Vipiteno, Brennero, Innsbruck
3rd Day:	0700 to 1830 hrs	Innsbruck, Route N31, Scharnitz, Mittenwald, Junction No 2, Garmisch, Junction No 23, Oberau, Route N23, Schongau, (1 hr halt), Route N17, Landsberg, Augsburg
4th Day:	0700 to 1915 hrs	On Autobahn from Augsburg, passing near Ulm, Stuttgart, Karlsruhe, Heidelberg, Mannheim, to Kaiserslautern.
5th Day:	0700 to 1830 hrs	Kaiserslautern, Landstuhl, Homburg, Route No 10, Saarbrücken, Forbach, Route N3, (1 hr halt) Metz, Briey, Longuyon, Route N47, Montmedy.
6th Day:	0700 to 1730 hrs	Montmedy, Route N381, Carignan, Douzy, Route N64, Sedan, Mezieres, Route N51, Route N39, Rimogne, Auzé, Hirson (1 hr halt), Route N39, La Capelle, La Croise, Route N45, Landrecies, Route N45, Le Quesnoy, Valenciennes, Route N48, Conde, Peruwelz, Waze (dispersal point). Toumai

